



TERMINAL RODOVIÁRIO PARA A CIDADE DE PANAMBI/RS

ROTILI, Fabiane¹; MELLO, Cláudio²

Palavras-Chave: Transporte. Passageiros. Terminal.

Com o crescimento e a urbanização das cidades brasileiras, crescem também as distâncias percorridas entre elas. Dentro deste contexto os transportes contribuem e minimizam as distâncias cursadas.

O transporte público é considerado como a principal alternativa de locomoção de pessoas, desta forma, torna-se essencial no processo de desenvolvimento social e econômico de um município e região. Para tanto, deve-se atentar para a forma como estes serviços estão sendo oferecidos, uma vez que é de vital importância na qualidade de vida da sociedade.

O sistema de transportes não somente engloba o deslocamento de pessoas em si, mas abrange um conjunto como um todo, e uma das atmosferas onde este acontece é o Terminal Rodoviário de um município. Portanto, a eficiência e a satisfação dos usuários em todas as etapas deste processo, desde o embarque até o seu destino final, é de grande importância.

O presente trabalho tem como finalidade propor um novo Terminal Rodoviário para a cidade de Panambi/RS. Neste sentido o futuro projeto deve organizar de maneira eficiente o fluxo de transportes, acomodando de forma satisfatória os passageiros durante o embarque e o desembarque, permitindo acessibilidade a todos os indivíduos e proporcionando uma ampla oferta de produtos e serviços, lazer e segurança. Assim buscar-se-á uma linguagem priorizando linhas retas, transparências, praticidade, funcionalidade e o uso de coberturas metálicas, a fim de permitir maiores vãos entre os apoios. O mote impulsionador se consolida na situação em que se encontra o atual Terminal Rodoviário do município, na qual as condições de infraestrutura, segurança pública e oferta de serviços são precárias, além de sua localização ser imprópria, pois está situado nas proximidades do centro da cidade, ocasionando diversos problemas no sistema viário.

Este trabalho está dividido em cinco capítulos, onde foram utilizadas metodologias como pesquisa bibliográfica, revisão de literatura e levantamento de dados, concluindo com as propostas, conceituação, análise do terreno em estudo e de seu entorno.

1 Acadêmica do 10º semestre de Arquitetura e Urbanismo da UNICRUZ, fabi_rotilli@hotmail.com

2 Professor do Curso de Arquitetura e Urbanismo da UNICRUZ, arqmel@hotmail.com